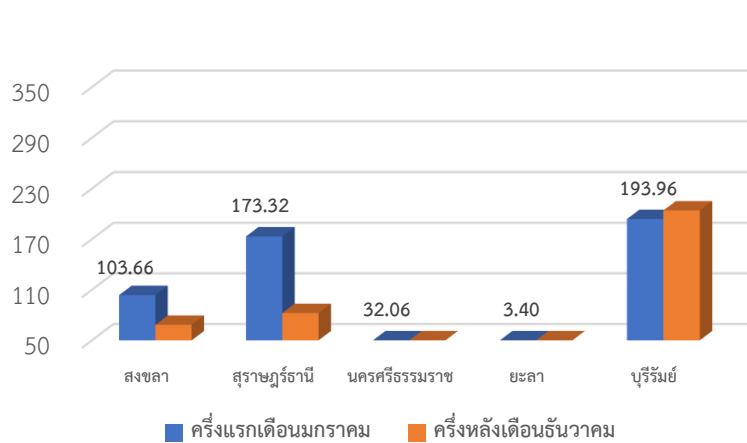




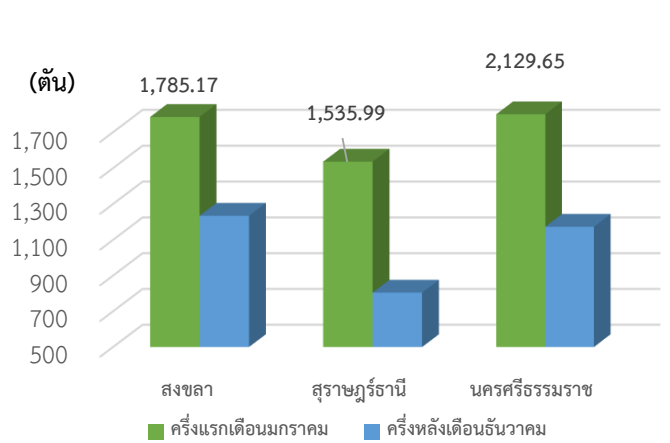
สถานการณ์ราคายางระหว่างวันที่ 1 - 15 มกราคม 2562

ปริมาณยาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากฝนเริ่มทิ้งช่วง ทำให้เกษตรกรมีผลผลิตออกสู่ตลาดมาก โดยปริมาณยางรวม 5,957.22 ตัน แบ่งเป็นยางแผ่นดิบ 506.40 ตัน ยางแผ่นรมควัน 5,450.82 ตัน เพิ่มขึ้นจากครั้งเดือนที่ผ่านมา 2,355.94 ตัน คิดเป็นร้อยละ 65.42 (แผนภาพที่ 1 และ 2) ราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 42.93 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.09 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 5.12 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 45.16 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.70 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.91 ราคายางท้องถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 40.57 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.48 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.77 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 39.05 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.70 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.83 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซ็น อยู่ที่ 35.55 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.60 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 4.71 (ดังกราฟ) ราคายางโดยภาพรวมปรับตัวสูงขึ้นตามความต้องการของผู้ซื้อภายในประเทศ และปรับตัวอยู่ในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าต่างประเทศที่อยู่ในช่วงขาขึ้น อีกทั้งราคายางได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการแก้ไขปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐ และนักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับข้อพิพาทการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน ที่ส่งสัญญาณการเจรจาการค้าที่จะสามารถบรรลุผลในช่วง 90 วันนี้ รวมทั้งราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากหลังจากซาอุดีอาระเบียประกาศแผนการปรับลดการผลิตน้ำมันในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์นี้ ประกอบกับธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ชะลอการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในช่วงนี้ อย่างไรก็ตามจากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ และเศรษฐกิจจีนชะลอตัวลง จากการดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ขยายตัว 0.9% ในเดือนธันวาคม เมื่อเทียบเป็นรายปี และชะลอตัวลงอย่างมากเมื่อเทียบกับเดือนก่อนที่ขยายตัวที่ระดับ 2.7% เป็นปัจจัยกดดันราคายาง

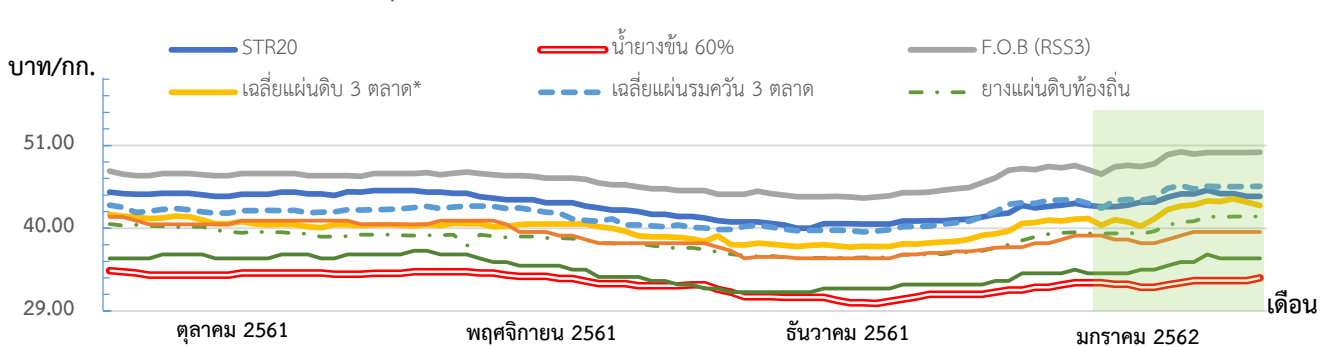
(ตัน) แผนภาพที่ 1 ปริมาณยางแผ่นดิบ ณ ตลาดกลางฯ



(ตัน) แผนภาพที่ 2 ปริมาณยางแผ่นรมควัน ณ ตลาดกลางฯ



กราฟแสดงราคายาง RSS F.O.B. กรุงเทพฯ, RSS 3 และ USS เฉลี่ย 3 ตลาด ยางแผ่นดิบท้องถิ่น ราคาน้ำยางสดและยางก้อนถ้วย



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 15 มกราคม 2562 ,ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%

คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนมกราคม 2562

การยางแห่งประเทศไทย คาดการณ์แนวโน้มราคายางครึ่งหลังของเดือนมกราคม 2562 คาดว่าราคายางก็มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น โดยมีปัจจัยดังนี้

ปัจจัยสนับสนุน

1. การดำเนินการอย่างต่อเนื่องจากมาตรการการแก้ไขปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) ครั้งที่ 1/2561 ได้แก่ โครงการบรรเทาความเดือดร้อนเกษตรกรชาวสวนยาง โครงการณรงค์สร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร และโครงการส่งเสริมสถาบันเกษตรกรให้มีบทบาทรักษาเสถียรภาพราคายาง อีกทั้งโครงการชื้อยางช่วยเหลือชาติ ตามข้อกำหนดของกรมสรรพากร เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมการใช้ยางในประเทศ

2. ผู้ซื้อภายในประเทศยังคงมีความต้องการยางในการส่งมอบถึงแม้ว่าปริมาณยางออกสู่ตลาดมาก เนื่องจากฝนเริ่มทิ้งช่วง โดยกรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์อากาศในเดือนมกราคม 2562 บริเวณภาคใต้มีปริมาณฝนร้อยละ 10 - 30 ของพื้นที่ ส่งผลให้เกษตรกรอาจจะมียางผลผลิตออกสู่ตลาดมากขึ้น

3. ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ และตลาดต่างประเทศมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคายางในตลาดล่วงหน้าประเทศเริ่มฟื้นตัว และนักลงทุนรอดผลการเจรจาระหว่างสหรัฐฯ และจีน รวมทั้งตลาดคลายความกังวลหลังจากจีนเตรียมออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งรวมถึงการปรับลดภาษีครั้งใหญ่ โดยครั้งแรกของเดือนมกราคม 2562 ราคายางตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เซี่ยงไฮ้ สิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์ อยู่ที่ 53.90, 53.10, 50.33 และ 43.33 บาทต่อกก. ซึ่งตลาดล่วงหน้าโตเกียว เซี่ยงไฮ้ สิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์ ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.15, 1.93, 5.41 และ 4.94 ขณะที่ราคา CIF ชิงเต่าปรับตัวลดลงเล็กน้อย โดยราคา RSS 3 เดือนธันวาคม 2561 เฉลี่ยอยู่ที่ 45.65 บาทต่อกก. ลดลง 0.59 บาทต่อกก. คิดเป็นร้อยละ 1.27 และราคายางแท่ง STR 20 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 41.71 บาทต่อกก. ลดลง 0.55 บาทต่อกก. คิดเป็นร้อยละ 1.30

4. สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม คาดการณ์แนวโน้มปี 2562 จะมีการผลิตรถยนต์ประมาณ 2,200,000 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.76 โดยเป็นการจำหน่ายในประเทศประมาณ 1,050,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.00 และเป็นการส่งออกประมาณ 1,150,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.55

มติ กกค. นโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) อนุมัติ 3 โครงการ รักษาเสถียรภาพราคายางพารา ตามข้อเสนอของ รวท.ย. เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 61

โครงการที่ 1

บรรเทาความเดือดร้อนเกษตรกรชาวสวนยางพารา



รายละเอียด: ระยะเวลาไม่เกิน 15 ไร่ ไร่ละ 1,800 บาท

แบ่งเป็น: เจ้าของสวนยาง 1,100 บาท/ไร่, คนกรีดยาง 700 บาท/ไร่



โครงการที่ 2

ณรงค์สร้างถนน 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร



เป้าหมาย: ทำถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศ โดยเสนอให้ อปท. สนับสนุนงบประมาณ 92,327 ลบ. แบ่งเป็น

- ใช้จ่าย 16,326 ลบ.
- ค่าก่อสร้าง 75,962 ลบ.
- ค่าบริหารโครงการ 38,072 ลบ.
- ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. 61 - ก.ย. 62
- คาดใช้น้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือน้ำยางข้น 720,320 ตัน .

โครงการที่ 3

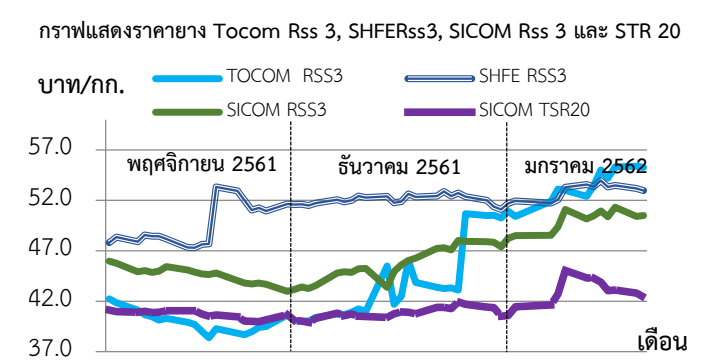
ส่งเสริมสถาบันเกษตรกรให้มีบทบาทรักษาเสถียรภาพราคายางพารา



วงเงินสินเชื่อ 5,000 ลบ. เพื่อสนับสนุนสหกรณ์การเกษตรในการแปรรูปยางพาราสำหรับการส่งออก

- ธกส. คิดดอกเบี้ย 4% ต่อปี
- สถาบันเกษตรกร รับภาระดอกเบี้ย 0.01% ต่อปี

หมายเหตุ: ถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ คือ ถนนหินลูกรังอัดแน่นแบบยางพาราและปูนซีเมนต์



ที่มา : TOCOM, SHFE และ SGX

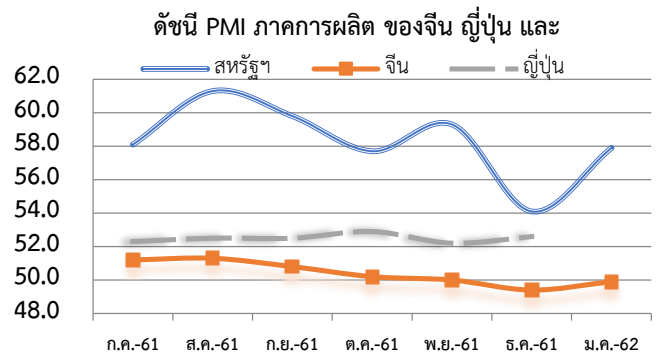
ปัจจัยกดดัน

1. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน เนื่องจากนักลงทุนมีความกังวลจากภาวะอุปทานน้ำมันล้นตลาด ในขณะที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และประเทศพันธมิตร มีแผนในการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันในปีี้เพื่อสร้างความสมดุลในตลาด โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนมกราคม 2562 อยู่ที่ 49.91 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.75 จากครั้งหลังของเดือนที่ผ่านมา

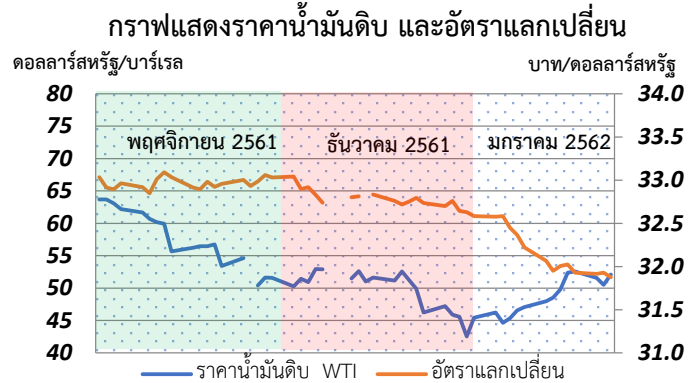
2. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น ในเดือนธันวาคม 2561 โดยเศรษฐกิจจีนชะลอตัวลงที่ระดับ 49.40 ในขณะที่สหรัฐฯ และญี่ปุ่น ขยายตัวอยู่ระดับ 54.10 และ 52.60 และจากการคาดการณ์ PMI เดือนมกราคม 2562 ของจีน ยังคงมีแนวโน้มชะลอตัว ในขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ยังคงขยายตัว อยู่ที่ระดับ 49.90 และ 57.90 ตามลำดับ ซึ่งอยู่เหนือระดับ 50 แสดงว่าภาคการผลิตยังคงขยายตัว

3. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มปรับตัวผันผวนเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากตลาดจับตาผลการลงมติของรัฐสภาอังกฤษในการร่างข้อตกลงการแยกตัวของอังกฤษออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ในขณะที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ชะลอการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย โดยค่าเงินบาทเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนมกราคม 2562 อยู่ที่ 32.03 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าร้อยละ 1.89 จากครั้งหลังของเดือนที่ผ่านมา

4. สต็อกยางโดยภาพรวมปรับตัวสูงขึ้น โดยสต็อกยางตลาดเชียงใหม่ในเดือนแรกของมกราคม 2562 อยู่ที่ระดับ 436.566 พันตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 8.895 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 2.08 ดังตาราง



ที่มา : www.investing.com



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น

เดือน	ปริมาณยาง (ตัน)		
	สต็อกยางชิงเต่า	สต็อกยางเซียงไฮ้	สต็อกญี่ปุ่น
มิถุนายน (2561)	188,500	505,069	
กรกฎาคม (2561)	206,200	519,932	
สิงหาคม (2561)	217,900	551,634	
กันยายน (2561)	162,600	560,045	
ตุลาคม (2561)	112,200	581,144	
พฤศจิกายน (2561)		375,489	
ธันวาคม (2561)		427,671	
มกราคม (2562)		436,566	

ที่มา : สต็อกยางชิงเต่า และ www.shfe.com.cn

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน จากค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ และราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน อีกทั้งสต็อกยางปรับตัวอยู่ในระดับสูง อาจเป็นปัจจัยกดดันราคายาง อย่างไรก็ตามราคายางยังคงได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการแก้ปัญหาราคายางเร่งด่วนจากหน่วยงานภาครัฐ ผู้ซื้อภายในประเทศยังคงมีความต้องการยางอย่างต่อเนื่องเพื่อส่งมอบ และจากคาดการณ์ดัชนีเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ยังคงมีการขยายตัว และจีนเตรียมออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ จากการปรับลดภาษีครั้งใหญ่ รวมทั้งสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม คาดการณ์แนวโน้มปี 2562 ว่าจะมีการผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้น จึงคาดว่าราคายางช่วงครึ่งหลังของเดือนมกราคม 2562 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นในช่วงสัปดาห์แรก แต่มีแนวโน้มชะลอตัวลงในช่วงปลายเดือน เนื่องจากเทศกาลตรุษจีน อย่างไรก็ตามยังไม่มีปัจจัยใหม่ๆ เข้าสู่ตลาด ควรติดตามสถานการณ์ทั้งในประเทศ และต่างประเทศอย่างใกล้ชิด