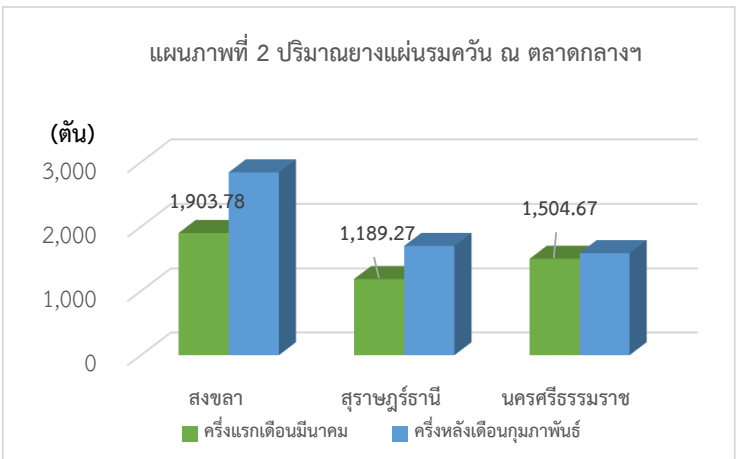
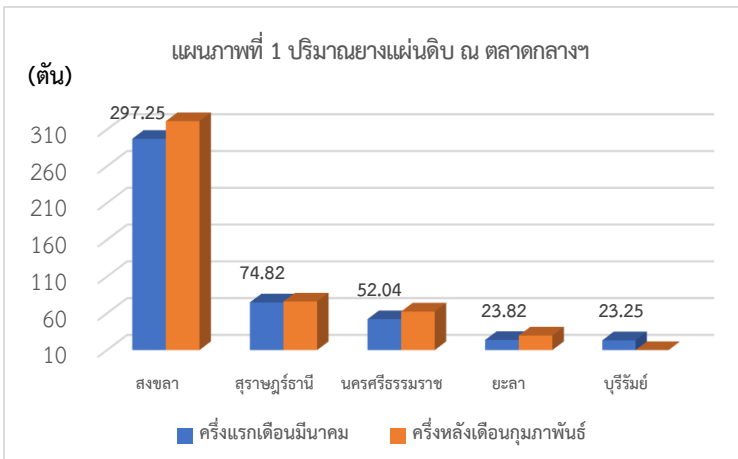


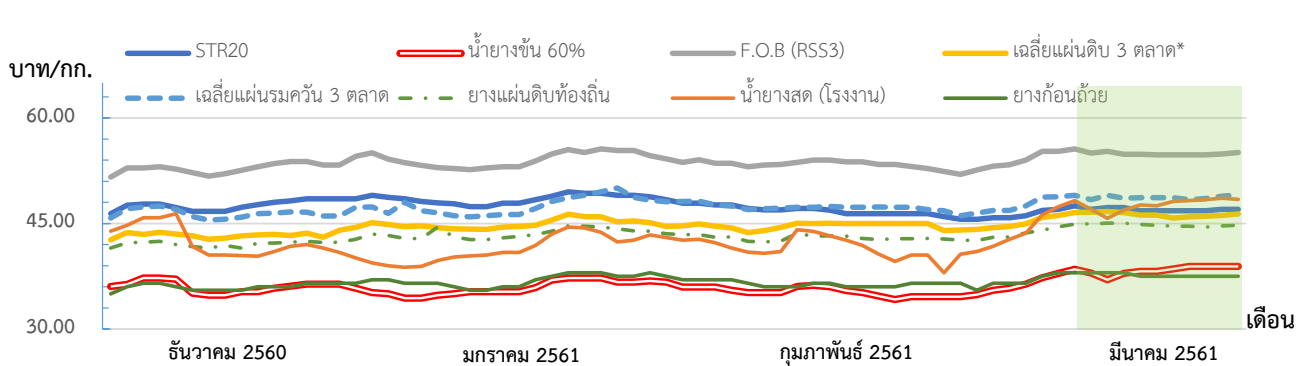


สถานการณ์ราคายางระหว่างวันที่ 1 - 15 มีนาคม 2561

ปริมาณยาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราปรับตัวลดลง เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ช่วงปิดกรีด โดยในภาพรวมปริมาณยางที่เข้าสู่สำนักงานตลาดกลางยางพาราทั้ง 6 ตลาด มีทั้งสิ้น 5,068.89 ตัน แบ่งเป็นยางแผ่นดิบ 471.17 ตัน ยางแผ่นรมควัน 4,597.72 ตัน ลดลงจากเดือนที่ผ่านมา 1,565.38 ตัน คิดเป็นร้อยละ 23.60 (แผนภาพที่ 1 และ 2) ราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 46.25 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.23 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.73 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 48.69 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.19 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.51 ราคายางท้องถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 46.90 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.92 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.65 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 47.51 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.95 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 9.06 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซ็น อยู่ที่ 37.65 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.77 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.10 (ดังกราฟ) ราคายางโดยภาพรวมราคายางปรับตัวสูงขึ้น ตามความต้องการของผู้ประกอบการภายในประเทศ และราคาที่ยางได้รับปัจจัยสนับสนุนจากการดำเนินโครงการฯ ทั้ง 6 โครงการ และมาตรการ AETS ครั้งที่ 5 ที่สิ้นสุดเดือนมีนาคมนี้ เพื่อแก้ไขปัญหายางพาราทั้งระบบ อีกทั้งดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม MPI ของไทย เดือนมกราคมปี 2561 ขยายตัวร้อยละ 3.44 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และตัวเลขการจ้างงานนอกภาคเกษตรเพิ่มขึ้น 313,000 ตำแหน่ง มากกว่าที่คาดการณ์ไว้ในเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นมากที่สุดในรอบกว่า 1 ปีครึ่ง ดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ปรับตัวขึ้น 0.2% ในเดือนกุมภาพันธ์ เมื่อเทียบเป็นรายเดือน หลังจากเพิ่มขึ้น 0.4% ในเดือนก่อน อีกทั้งการผลิตภาคอุตสาหกรรมของจีนในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2561 ขยายตัว 7.2% ซึ่งแข็งแกร่งขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ที่ขยายตัว 6.2%



กราฟแสดงราคายาง RSS F.O.B. กรุงเทพ, RSS 3 และ USS เฉลี่ย 3 ตลาด ยางแผ่นดิบท้องถิ่น ราคาน้ำยางสดและยางก้อนถ้วย



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2561 ,ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%

คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนมีนาคม 2561

การยางแห่งประเทศไทย คาดการณ์แนวโน้มราคายางครึ่งหลังของเดือนมีนาคม 2561 คาดว่าราคายางมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น จากปริมาณยางที่เข้าสู่ตลาดน้อย และเข้าสู่ช่วงปิดกรีต โดยมีปัจจัยดังนี้

ปัจจัยสนับสนุน

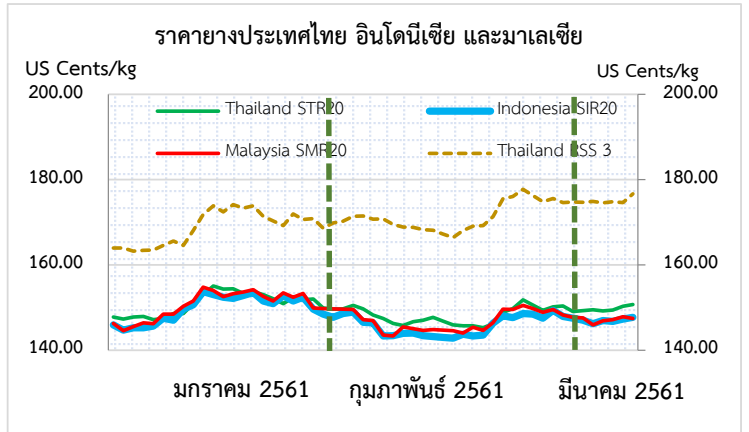
1. ราคายางเป็นไปในทิศทางเดียวกับตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย และยังมีแนวโน้มที่จะปรับตัวสูงขึ้นได้อีกทั้งผู้ประกอบการยางยังคงมีความต้องการยางในการส่งมอบ โดยครึ่งแรกของเดือนมีนาคม 2561 ราคายาง TSR20 ตลาดต่างประเทศ ได้แก่ อินโดนีเซีย และมาเลเซีย อยู่ที่ 147.53 และ 147.92 เซนต์ต่อกก. ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากครึ่งหลังของเดือนที่ผ่านมา ร้อยละ 1.38 และ 0.72 ตามลำดับ ประกอบกับราคาตลาดล่วงหน้าโตเกียวและเซี่ยงไฮ้ RSS3 อยู่ที่ 54.36 และ 62.05 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากครึ่งหลังของเดือนที่ผ่านมา ร้อยละ 3.44 และ 0.75 ตามลำดับ

2. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ จีน สหรัฐฯ และญี่ปุ่น ยังคงอยู่เหนือระดับ 50 แสดงว่ายังคงมีการขยายตัว ซึ่งจากการคาดการณ์ในเดือนมีนาคมอยู่ที่ระดับ 51.2, 58.7 และ 54.0 ตามลำดับ จากเดิมอยู่ที่ 50.3, 60.8 และ 54.3 ในเดือนกุมภาพันธ์

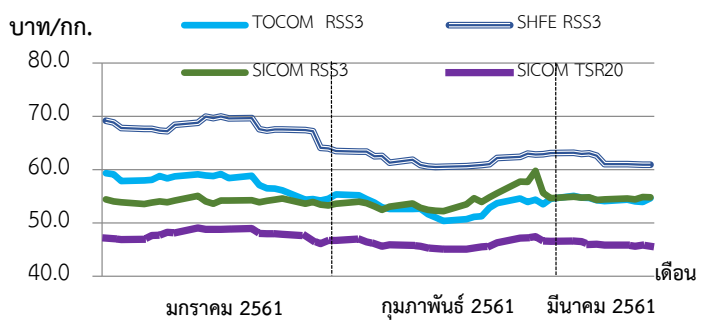
3. มาตรการแก้ไขปัญหาทางพาราของภาครัฐ และการร่วมมือกับองค์กรเอกชนในการพัฒนาทางพารา และส่งเสริมการซื้อขายผ่านตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ

4. กรมอุตุนิยมวิทยา พยากรณ์ระยะครึ่งหลังของเดือนนี้จะมี ความกดอากาศต่ำเนื่องจากความร้อนปกคลุมประเทศไทยตอนบนเป็นช่วงๆ ส่งผลให้ประเทศไทยตอนบนมีอากาศร้อนอบอ้าว และมีอุณหภูมิสูงที่สุด 40-42 องศา แต่บางช่วงจะมีฝนตกลงมาซึ่งจะช่วยคลายความร้อนลงได้ สำหรับภาคใต้จะมีลมพัดปกคลุมอ่าวไทยและภาคใต้เกือบตลอดช่วง ทำให้ภาคใต้ทั้งสองฝั่งมีอากาศร้อนหลายพื้นที่ที่กบจะมีฝนบางพื้นที่ และปริมาณยางในช่วงนี้จะเข้าสู่ตลาดน้อย เนื่องจากเข้าสู่ช่วงปิดกรีต

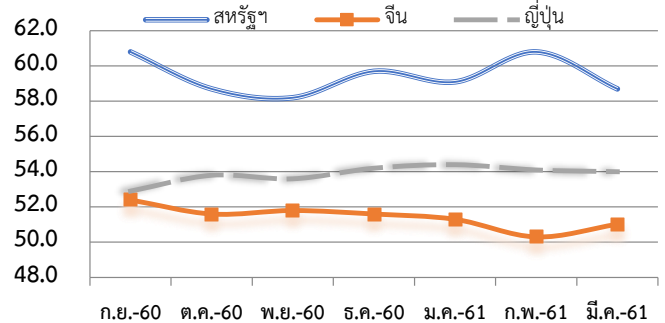
5. โตโยต้า รายงานการจำหน่ายรถยนต์รวม ในเดือนมกราคม 2561 มีทั้งสิ้น 66,545 คัน เพิ่มขึ้น 16.2% โดยโตโยต้า มีส่วนแบ่งตลาด 25.8% อีซูซุมีส่วนแบ่งตลาด 18.4% และฮอนด้า มีส่วนแบ่งตลาด 13.7% และคาดการณ์ในเดือนกุมภาพันธ์มีแนวโน้มที่ดีขึ้น จากความเชื่อมั่นของผู้บริโภค และภาวะเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มปรับตัวที่ดีขึ้น อีกทั้งโตโยต้า มอเตอร์ คอร์ป และมาสด้า มอเตอร์ คอร์ป ได้ประกาศจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นในสหรัฐฯ ซึ่งมีความสามารถในการผลิตต่อปีที่ 300,000 คัน และจะเริ่มดำเนินการผลิตได้ในปี 2564 แสดงถึงตลาดรถยนต์มีแนวโน้มที่จะขยายตัว



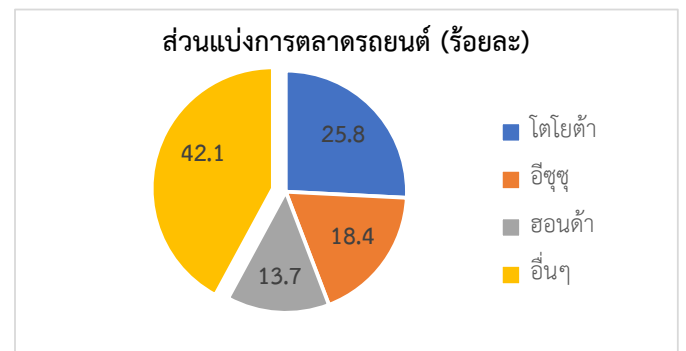
กราฟแสดงราคายาง Tocom Rss 3, SHFERss3, SICOM Rss 3 และ STR



ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ



ที่มา : www.investing.com

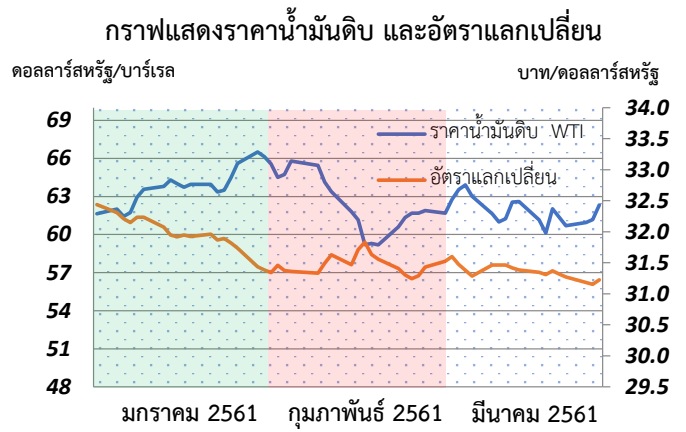


ปัจจัยกดดัน

1. ทิศทางค่าเงินบาทยังคงมีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น เนื่องจากได้รับความเสี่ยงด้านการเมืองของสหรัฐฯ อันจะส่งผลให้เกิดสงครามการค้า และการขาดดุลการค้าในระดับสูงส่งผลให้มีแรงขายเงินดอลลาร์ฯ อีกทั้งนักลงทุนระมัดระวังการซื้อขายก่อนจะมีผลประชุมนโยบายการเงิน ตัวเลขประมาณการเศรษฐกิจ จากการธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 20-21 มีนาคมนี้ โดยค่าเงินบาทเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 31.32 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.23 จากครั้งหลังของเดือนที่ผ่านมา

2. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง หลังจากมีความกังวลเกี่ยวกับการผลิตน้ำมันที่เพิ่มขึ้นในสหรัฐฯ และการคาดการณ์ของ EIA ว่าการผลิตน้ำมันจากชั้นหินดินดาน (shale oil) ในเดือนเมษายนของสหรัฐฯ จะเพิ่มขึ้น 131,000 บาร์เรล/วัน สู่ระดับ 6.954 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเป็นระดับสูงสุดจากที่ผ่าน โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 61.36 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลปรับตัวลดลงร้อยละ 1.85 จากครั้งหลังของเดือนที่ผ่านมา

3. สต็อกยางโดยภาพรวมยังคงปรับตัวอยู่ในระดับสูง โดยสต็อกยางญี่ปุ่น อยู่ที่ระดับ 15.21 พันตัน ในเดือนกุมภาพันธ์ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.47 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 3.19 และสต็อกยางตลาดชิงเต่า (คาดการณ์) และตลาดเซี่ยงไฮ้ในเดือนมีนาคม 2561 อยู่ที่ 244.3 พันตัน และ 438.25 พันตัน ปรับตัวลดลง 9.9 พันตัน และปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.70 พันตัน คิดเป็นร้อยละ -3.89 และ 0.85 ตามลำดับ ดังตาราง



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น

เดือน	ปริมาณยาง (ตัน)		
	สต็อกยางชิงเต่า	สต็อกยางเซี่ยงไฮ้	สต็อกญี่ปุ่น
กรกฎาคม	258,900	382,768	7,592
สิงหาคม	203,300	387,264	6,428
กันยายน	189,300	430,735	5,746
ตุลาคม	199,000	478,168	5,784
พฤศจิกายน	212,800	322,408	9,303
ธันวาคม	235,000	383,349	12,267
มกราคม (2561)	246,300	419,310	14,736
กุมภาพันธ์ (2561)	254,200	434,550	15,206
มีนาคม (2561)	244,300	438,248	

ที่มา : สต็อกยางชิงเต่า, www.shfe.com.cn และ www.rtaj.gr.jp

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน ราคาที่ยังคงได้รับปัจจัยกดดันจากค่าเงินบาทยังคงแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ และความผันผวนของราคาน้ำมันดิบ อีกทั้งความเสี่ยงทางการเมืองในสหรัฐฯ และนักลงทุนระมัดระวังการซื้อขายก่อนที่จะทราบผลการประชุมของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ในวันที่ 20 - 21 มีนาคมนี้ ประกอบกับปริมาณสต็อกยางมียังคงปรับตัวอยู่ในระดับสูง แต่อย่างไรก็ตามจากมาตรการโครงการต่างๆ เพื่อการแก้ปัญหาหาราคายางทั้งระบบ เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้ายังคงขยายตัว และแนวโน้มตลาดรถยนต์ยังคงมีการขยายตัว ประกอบกับปริมาณยางเข้าสู่ตลาดน้อยลง เนื่องจากยางเข้าสู่ช่วงปิดกรีต และผู้ประกอบการยังคงมีความต้องการยางในการส่งมอบ เป็นปัจจัยสนับสนุนราคายาง จึงคาดว่าราคายางช่วงครึ่งหลังของเดือนมีนาคม 2561 มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น