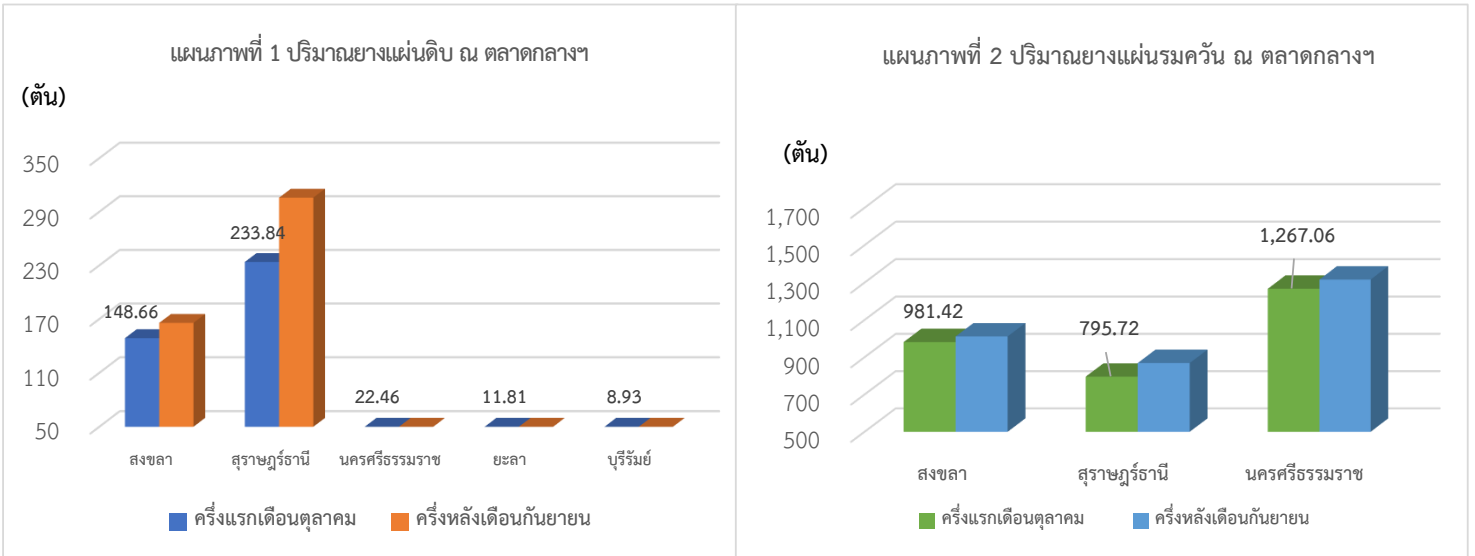


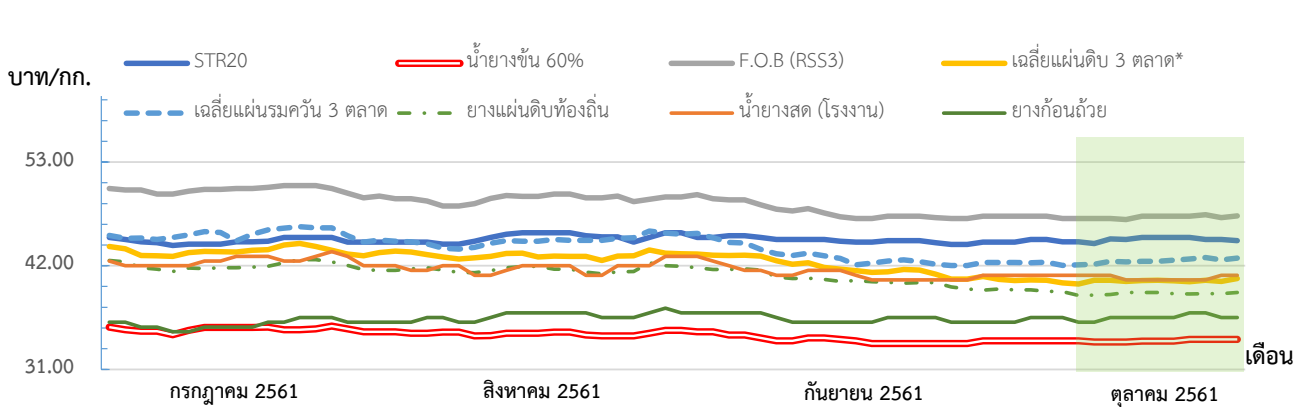


สถานการณ์ราคายางระหว่างวันที่ 1 - 12 ตุลาคม 2561

ปริมาณยาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราปรับตัวลดลง เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ปลูกยาง โดยปริมาณยางรวม 3,472.75 ตัน แบ่งเป็น ยางแผ่นดิบ 425.70 ตัน ยางแผ่นรมควัน 3,047.05 ตัน ลดลงจากครั้งเดือนที่ผ่านมา 252.01 ตัน คิดเป็นร้อยละ 6.77 (แผนภาพที่ 1 และ 2) ราคาประมูล ยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 40.43 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.10 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.25 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 42.56 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.83 ราคายางทอถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 39.08 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.32 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.82 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 40.70 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.15 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.37 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซ็น อยู่ที่ 36.55 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.35 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.97 (ดังกราฟ) ราคายางโดยภาพรวมยางแผ่นดิบปรับตัวลดลงเล็กน้อย ส่วนยางแผ่นรมควันปรับตัวสูงขึ้น ตามความต้องการของผู้ประกอบการภายในประเทศ และตลาดขาดปัจจัยขึ้นนำราคายาง เนื่องจากตลาดยางล่วงหน้าเชิงงไฮ้ปิดทำการในวันชาติ (1-5 ตุลาคม 2561) ราคายางได้รับปัจจัยสนับสนุนจากค่าเงินบาทอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ และราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากตลาดน้ำมัน โลกจะเผชิญภาวะตึงตัว จากการสหรัฐฯ คว้าบาตรอิหร่าน และการปิดแหล่งผลิตน้ำมันในอ่าวเม็กซิโก หลังจากเกิดความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของพายุเฮอริเคน "ไมเคิล" อย่างไรก็ตามราคายางยังคงได้รับปัจจัยกดดันจากนักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบของสงครามการค้าระหว่างประเทศ ที่อาจจุดเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลง สถานการณ์ด้านงบประมาณของอิตาลี และกรีซ รวมทั้งการปรับตัวสูงขึ้นของอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลสหรัฐฯ ที่สอดคล้องกับตัวเลขเงินเฟ้อ ซึ่งบ่งชี้ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) อาจเร่งการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยในสิ้นปีนี้



กราฟแสดงราคายาง RSS F.O.B. กรุงเทพฯ, RSS 3 และ USS เฉลี่ย 3 ตลาด ยางแผ่นดิบทอถิ่น ราคาน้ำยางสดและยางก้อนถ้วย



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2561 , ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%

คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนตุลาคม 2561

การยางแห่งประเทศไทย คาดการณ์แนวโน้มราคายางครึ่งหลังของเดือนตุลาคม 2561 คาดว่าราคายางก็มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น โดยมีปัจจัยดังนี้

ปัจจัยสนับสนุน

1. พยากรณ์อากาศโดยกรมอุตุนิยมวิทยาในเดือนตุลาคม บริเวณภาคใต้จะยังคงมีฝนชุกหนาแน่น และมีฝนหนักบางแห่งร้อยละ 60 - 80 ของพื้นที่ ส่งผลให้ปริมาณยางออกสู่ตลาดไม่มากนัก ในขณะที่ความต้องการของผู้ซื้อทั้งในประเทศ และต่างประเทศยังคงมีอย่างต่อเนื่อง

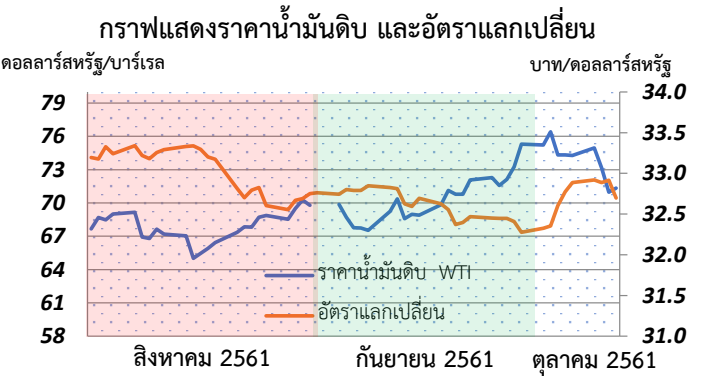
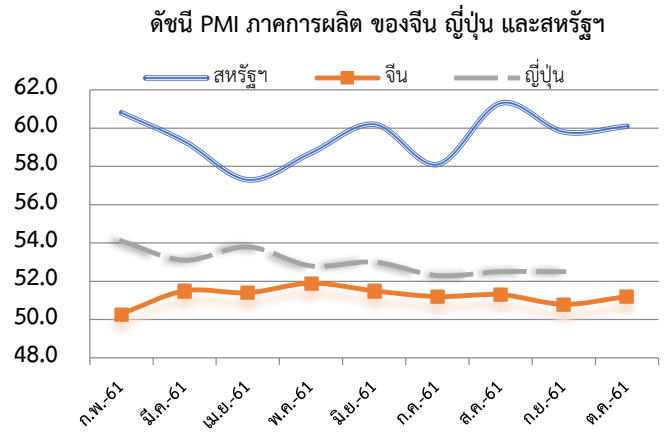
2. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น ในเดือนกันยายน 2561 ค่อยข้างชะลอตัวจากเดือนก่อนที่ระดับ 59.80, 50.80 และ 52.50 แต่จากการคาดการณ์ PMI ได้แก่ จีน และสหรัฐฯ ในเดือนตุลาคม อยู่ที่ระดับ 51.20 และ 60.10 ตามลำดับ ซึ่งปรับตัวสูงขึ้น และอยู่เหนือระดับ 50 แสดงว่าภาคการผลิตยังคงขยายตัว

3. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ตึงเครียดระหว่างสหรัฐฯ และซาอุดีอาระเบีย รวมทั้งมาตรการคว่ำบาตรอิหร่าน ขณะที่การคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันทั่วโลกมีแนวโน้มลดลง โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนตุลาคม 2561 อยู่ที่ 74.03 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ 3.87 จากครึ่งหลังของเดือนที่ผ่านมา

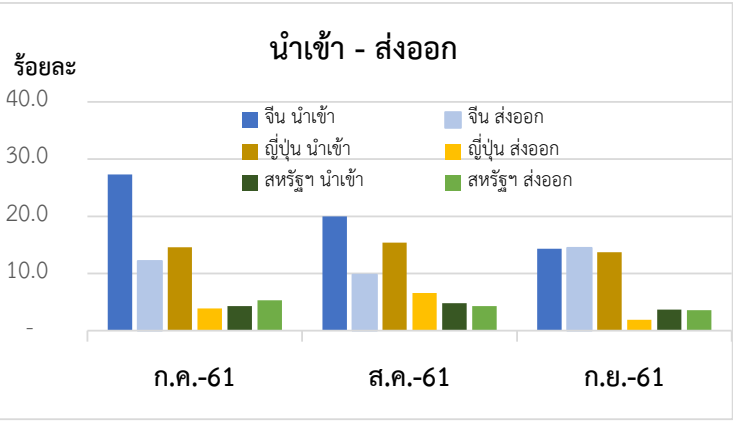
4. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ เนื่องจากการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) ส่งผลให้มีการเคลื่อนย้ายการลงทุนในภูมิภาคเอเชีย และการปรับตัวสูงขึ้นจากอัตราผลตอบแทนพันธบัตรของสหรัฐฯ โดยค่าเงินบาทเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนตุลาคม 2561 อยู่ที่ 32.66 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.55 จากครึ่งหลังของเดือนที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามจากเศรษฐกิจไทยไม่ได้เผชิญแรงกดดันให้เร่งปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย แต่เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น อาจส่งผลกับการตัดสินใจเริ่มปรับสมดุลนโยบายการเงินก่อนสิ้นปีนี้

5. สหรัฐฯ เม็กซิโก และแคนาดาสามารถบรรลุข้อตกลงการค้าฉบับใหม่ ภายใต้ "ข้อตกลงสหรัฐอเมริกา-เม็กซิโก-แคนาดา" (United States-Mexico-Canada Agreement) หรือ USMCA ซึ่งแคนาดาได้รับโควตาผูกพันภาษีนำเข้ารถยนต์ไปยังสหรัฐฯ จำนวน 2.6 ล้านคัน และเม็กซิโก (INA) มองว่า การส่งออกชิ้นส่วนรถยนต์ของเม็กซิโกอาจพุ่งขึ้น 10% ในช่วง 3 ปีข้างหน้า บ่งชี้ว่า อุตสาหกรรมยางล้อยังคงขยายตัว

6. ยอดนำเข้า - ส่งออกของจีนเดือนกันยายน โดยยอดส่งออกปรับตัวเพิ่มขึ้น 14.5% เมื่อเทียบเป็นรายปี ขณะที่ยอดนำเข้าเพิ่มขึ้น 14.3% ส่งผลให้จีนมียอดเกินดุลการค้ารวม 3.2 หมื่นล้านดอลลาร์



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย



ที่มา : www.investing.com

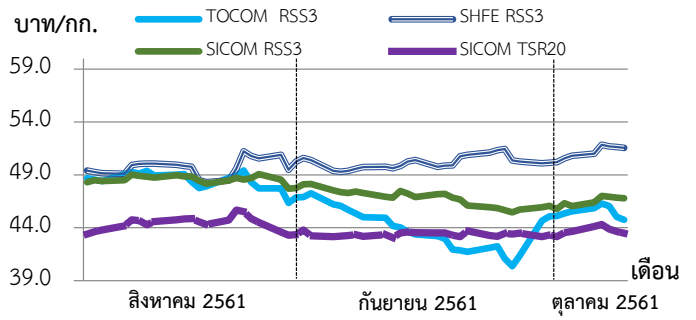
ปัจจัยกดดัน

3. นักลงทุนอาจชะลอการซื้อขายในตลาดล่วงหน้า เนื่องจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนในหลายประเทศ อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก โดยครั้งแรกของเดือนตุลาคม 2561 ราคาขงตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เซี่ยงไฮ้ สิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์ อยู่ที่ 45.38, 50.96, 46.41 และ 43.63 บาทต่อกก. ซึ่งตลาดล่วงหน้าโตเกียว เซี่ยงไฮ้ สิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์ ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.33, 0.76, 0.32 และ 0.52

4. สต็อกยางโดยภาพรวมปรับตัวอยู่ในระดับสูง โดยสต็อกยางตลาดเซี่ยงไฮ้ในเดือนตุลาคม อยู่ที่ระดับ 581.144 พันตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 21.10 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 3.77 ในขณะที่สต็อกยางตลาดชิงเต่าในเดือนกันยายน 2561 อยู่ที่ 162.60 พันตัน ปรับตัวลดลง 55.30 พันตัน คิดเป็นร้อยละ 34.01 และคาดการณ์เดือนตุลาคมอยู่ที่ 112.02 ตัน ปรับตัวลดลง 50.40 ตัน คิดเป็นร้อยละ 31.00 ดังตาราง

5. นักลงทุนระมัดระวังการซื้อขาย เนื่องจากรอผลการประชุมผู้นำสหภาพยุโรป (EU) ที่มีขึ้นในวันที่ 17 - 18 ตุลาคมนี้ โดยการประชุมมีการหารือในประเด็นที่อังกฤษจะแยกตัวออกจาก EU (Brexit) และความขัดแย้งกันเกี่ยวกับประเด็นชายแดนของไอร์แลนด์

กราฟแสดงราคาขง Tocom Rss 3, SHFERss3, SICOM Rss 3 และ STR 20



ที่มา : TOCOM, SHFE และ SGX

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น

เดือน	ปริมาณยาง (ตัน)		
	สต็อกยางชิงเต่า	สต็อกยางเซี่ยงไฮ้	สต็อกญี่ปุ่น
มกราคม (2561)	246,300	419,310	14,736
กุมภาพันธ์ (2561)	254,200	434,550	15,206
มีนาคม (2561)	244,400	442,770	15,599
เมษายน (2561)	183,400	446,580	16,606
พฤษภาคม (2561)	175,200	473,825	
มิถุนายน (2561)	188,500	505,069	
กรกฎาคม (2561)	206,200	519,932	
สิงหาคม (2561)	217,900	551,634	
กันยายน (2561)	162,600	560,045	
ตุลาคม (2561)	112,200	581,144	

ที่มา : สต็อกยางชิงเต่า และ www.shfe.com.cn

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน ราคาขงอาจได้รับปัจจัยกดดันจากนักลงทุนระมัดระวังการซื้อขายในตลาดล่วงหน้า เนื่องจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการเมืองในประเทศเศรษฐกิจหลัก รวมทั้งการบรรลุของตกลงอังกฤษแยกตัวจาก EU ได้หรือไม่ อาจส่งผลให้ราคาขงในตลาดล่วงหน้าปรับตัวลดลงและกดดันราคาขงในตลาดจริง และปริมาณสต็อกยางยังคงอยู่ในระดับสูง แต่อย่างไรก็ตามราคาขงได้รับปัจจัยสนับสนุนจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ปลูกยาง ส่งผลให้ปริมาณยางออกสู่ตลาดน้อย และความต้องการของผู้ซื้อทั้งในประเทศ และต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ รวมทั้งราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และคาดการณ์เศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าจากดัชนี PMI เดือนตุลาคม อยู่เหนือระดับ 50 บ่งชี้ว่าเศรษฐกิจยังคงขยายตัว จึงคาดว่าราคาขงช่วงครึ่งหลังของเดือนตุลาคม 2561 มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้น